

17 января 2010 г.

Региональная информационно-аналитическая газета «КАВКАЗ-ЭКСПРЕСС», № 1 (243)

kavkaz-expres.ru

## Частный автозавод «Дервейс» произвел первый автомобиль марки «Geely»

16 января в Черкесске, в присутствии многочисленных гостей, завод презентовал новые производственные мощности по промышленной сборке автомобилей. С конвейера сошел первый автомобиль марки «Geely».

Вот как охарактеризовал новую модель исполнительный директор компании «RedDragon» Роман Хапаев:

— За два кризисных года, когда в целом авторынок России сократился практически в два раза, марка «Geely» единственная растущая марка брендов иностранного производства. В 2009 году она вышла на первое место среди машин китайского производства. Сегодня с конвейера сходят первые автомобили марки «Geely», которые в ближайшие дни поступят в дилерскую сеть по всей стране. Такая бизнес-схема сегодня единственно возможная для развития автомобилей этой марки.

На торжестве присутствовал руководитель Северо-Кавказского банка Сбербанка России Виктор Гаврилов, который кредитовал «Дервейс» с первого дня его появления и является по существу генеральным спонсором автозавода. Он сказал, что «сегодня банк финансирует скорректированную стратегическую программу, которую нам принесли руководители завода, с учетом финансового кризиса, создавшего сложности в автопроме не только на рынке продаж, но и в производстве. Фирма гениально поступила, заменив прошлогоднюю программу производства автомобилей на программу создания дополнительных мощностей. И мы поддержали этот заинтересованный подход. Сегодня у «Дервейса» нет проблем с готовой продукцией, которую вчера некуда было деть. Завод располагает большими запасами мощностей».

Виктор Гаврилов отметил «уверенное ведение бизнеса руководством завода».

В свою очередь президент республики Борис Эбзеев, присутствовавший на презентации, пообещал «делать все для поддержания начинания».

Автозавод «Дервейс» - детище Мурата Дерева, младшего из троих братьев Деревых. Это молодое, быстроразвивающееся предприятие, которое было реализовано в Черкесске как пилотный бизнес-проект автомобильного завода, заработало лишь летом 2004-го. За первые четыре года работы были произведены более 500 шт. внедорожников среднего класса «Ковбой» собственной разработки и более 2000 внедорожников — на базе крупно-узловой сборки SKD из китайских комплектующих. «Дервейс» входит в группу компаний «Меркурий», которая объединяет еще и «Меркурий», «Меркурий-2», агрокомплекс «Киево-Жураки». Президент компании – Вячеслав Дерев.

Разные времена, хорошее и плохое пережила компания, но благодаря упертости Дерева-младшего, жизнь на заводе не замирала даже в самых трудных жизненных ситуациях. А кризис ведь многих поставил на колени. Мурат Дерев, вместе со своими многолетними помощниками Александром Романовым, директором автопроизводства, Мурадином Деревым, директором по внешним связям, выискивал новые возможности для развития автопроизводства. И, как правило, находил их, пример тому – состоявшаяся презентация проекта, о котором шла речь выше.

Максим Кузнецов