

МНОГО АВТОМОБИЛЯ ЗА МАЛО ДЕНЕГ

Новый внедорожник из Черкесска становится "бестселлером"

Еще 2-3 года назад большой внедорожник у россиян обязательно ассоциировался с большими деньгами. С появлением на рынке полноприводников из Черкесска ситуация резко поменялась. Мы вдруг столкнулись с фактом, что большой джип можно купить по цене средней иномарки!

Восторгам не было предела, несмотря на то, что первые машины автомобильного завода «Дервейс» по качеству сборки лишь немногим превосходили отечественные автомобили. Но впоследствии, оказалось, что первая партия джипов была полностью китайского производства. Сейчас же из Китая поставляются только отдельные узлы и агрегаты, а сборка автомобилей идет уже в России. И если китайские автомобили нередко воспринимаются как кот в мешке, то менталитет российских внедорожников широко известен во всем мире. Тем более, что внедорожник в России всегда был больше, чем просто автомобиль.

Любовь россиян к внедорожникам имеет генетические корни: дороги и дураки на них! Большой автомобиль со всеми ведущими колесами легко справляется с обеими бедами: преодолевает любую грязь и заставляет многих водителей удержаться от опрометчивых маневров на дороге.

Сегодня в обойме полноприводников, выпускаемых на автозаводе Derways 4 модели: Shuttle, Aurora, Land Crown и Saladin. И каждый обещает буквально «взорвать» свой сегмент рынка! Все основные узлы и агрегаты этих машин изготовлены по лицензиям известных японских производителей - Mitsubishi, Toyota, Nissan. Так что с надежностью у моделей Derways все в порядке! К примеру, на Aurora устанавливаются простые, надежные и достаточно экономичные двигатели (объемом 2,4 л и мощностью 126 л.с.), изготавливаемые по лицензии Mitsubishi. На шоссе они позволяют автомобилю легко держать крейсерскую скорость в 120 км/час, а на бездорожье обеспечивают хорошую тягу на любых оборотах. Любители off-road, по достоинству оценят рамную конструкцию кузова, впечатляющий дорожный просвет (220 мм) и классическая схема подвески (сзади – рессоры), которые позволяют Aurora сохранять приличную скорость даже на бездорожье.

Кстати, чтобы включить полный привод, не нужно ни ворочать рычагами, ни вылезать и пачкать руки о «хабы» - достаточно нажать кнопку. Все остальное сделает электроника! Однако, современному внедорожнику мало быть просто супер-проходимой машиной! Он должен быть и эстетически привлекательным! Чтобы из тайги в филармонию не стыдно было заехать!

Каждая из моделей внешне очень похожа на «эталоны» современных внедорожников. «Шаттл» едва отличим от «Тойота Прадо», «Аврора» же очень напоминает стильный «Ссан-Йонг Рекстон». В зеркала заднего вида у "Авроры" встроены дублирующие «поворотники». Дверные ручки сияют хромом. Задняя дверь украшена спойлером и дополнительным стоп-сигналом. Не менее элегантна Aurora и внутри. Даже неожиданный коричневый оттенок элементов отделки отлично гармонирует с кожаными сиденьями и позволяет дизайнерам сделать салон автомобиля максимально уютным.

А вот в органы управления автомобилем расположены по «классической» европейской компоновке. Приборная доска слева, на центральной консоли CD-ресивер с большим цветным дисплеем. Ниже очень удобный блок управления кондиционером.

Пока Aurora оснащается лишь одной – водительской подушкой безопасности, но уже в ближайшее время на заводе начнут выпуск машин с двумя «эйр-бэгами». Появится в автомобиле и антиблокировочная система тормозов (ABS), и автоматическая коробка передач.

В результате, покупатель получает настоящий полноразмерный джип, в люксовом исполнении, но платит меньше, чем за средненький «паркетник» - 716 300 руб. Столь удачное сочетание цены, комфорта и качества в наши дни большая редкость. И в этом смысле «Аврора» полностью оправдывает свое имя. Ей суждено произвести революцию в сознании автолюбителей! Заставив их поверить, что и за небольшие деньги можно купить большой и, главное, надежный автомобиль.

Сергей КУЗНЕЦОВ