

## Тест-драйв Lifan Smily: смайлик



Хэтчбек Lifan 320/Smily, который начал сходиться с конвейера карачаево-черкесского завода Derways, — вылитый MINI. И цена у него тоже «мини» — от 259 900 рублей. На новеньких машинах мы отправились из Черкесска в Домбай.

То, что китайцев чаем не пои, дай что-нибудь скопировать, это понятно. А компания Lifan еще очень молодая, Smily — только третий ее автомобиль. Но с другой стороны, модный телефон обязательно похож на iPhone. А если захочешь сделать стильный городской хэтчбек, то будешь

ориентироваться на MINI. Выпускала же свою миниобразную модель Mira Gino компания Daihatsu. И никто не думал обвинять ее в плагиате. Да и в ситроеновском «антиретро» DS3 можно увидеть знакомые черты.

Внешне Smily действительно здорово напоминает MINI. А вот фары-запятые — почти как у микролитражки Toyota Duet. Жаль, китаец не унаследовал у MINI защиту порогов и арок из некрашеного пластика — очень практичное решение для бюджетного автомобиля. Кстати, Smily парадоксальным образом близок к классическому MINI Иссигониса — недорогому и компактному. Новый же MINI — стильная штучка для городских модников и модниц. Кстати, самый доступный хэтчбек One даже без кондиционера стоит 767 930. Если чуть добавить, то можно купить три Lifan Smily.





Продолжаем сравнивать. Внешность Smily получилась не настолько гармоничной из-за частоккола стоек, обусловленного добавлением задних дверей. Передний свес увеличился. Smily на 170 кг легче, 22 мм длиннее, чем MINI One и на 63 мм уже. Колесная база у него меньше — 2430 против 2467 мм. Более узкая у китайца и колея. А вот высота у хэтчбеков одинаковая — 1430 мм. Зато китайцам удалось добиться приемлемой для автомобиля таких габаритов вместительности. Сзади могут легко усесться двое взрослых и ребенок. А багажник (300 л) — почти вдвое больше, чем у Mini One. Причем по объему багажного отсека Smily превосходит даже более крупные ZAZ Chance (250 л) и хэтчбек LADA Kalina (235 л). При сложенной задней спинке освобождаются еще 700 литров полезного объема. Правда, спинка сплошная и не образует ровной площадки. Единственная странность лифановского багажника — крепление домкрата и ключей к полкику на резинках. Странно, потому, что под полкиком притаилась полноразмерная запаска, в которую было бы логичнее сложить весь инструмент.

- + Доступная цена
- Отсутствие регулировок руля

Интерьер китайцы рисовали без оглядки на MINI. Есть ощущение, что уже видел где-то отдельные детали, но опознать их не получается. При детальном знакомстве с машиной обнаружались забавные сюрпризы.

Например, у Smily есть AUX- и USB-разъемы, но нет привода компакт-диска. Еще одна странность — квадратные (!) подстаканники на центральном тоннеле. Понятно, что они сделаны под форму съемной пепельницы, но что мешало сделать саму пепельницу круглой? Обычная бутылка или стакан из МакДональдса в таком подстаканнике будут болтаться. Для хранения вещей — только ниша под центральной консолью и выемка на центральном тоннеле, куда можно положить мобильный телефон. Да в передних дверях есть кармашки. В распоряжении пассажиров второго ряда только карманы в спинках передних сидений.



Качество сборки могло быть и лучше. Да, мы в курсе, сколько стоит машина, но тем не менее. Заводчане оправдываются, что машины, предоставленные на тест, были из первой, пробной партии — отсюда и обнаруженные в салоне лишние болты. Товарные хэтчбеки, по заверениям представителей Derways, будут собраны более тщательно. Недаром на черкесском заводе внедряют тойотовскую систему непрерывного улучшения качества «Кайзен», по-дервейсовски: двухцветный салон неплохо смотрится, но песочного цвета низ и обивка сидений в российских условиях быстро испачкаются.

- + Вместительный багажник
- Неразрезная спинка заднего сиденья

Посадку водителя сложно назвать оптимальной. У кресла есть боковая поддержка, но подушка коротковата, а лифта и регулировки ее наклона не предусмотрели. Руль закреплен намертво и не регулируется ни по наклону, ни по вылету.

Поэтому приходится или держать его в вытянутых руках, или двигать сиденье вперед и сидеть с согнутыми коленями. Приборная панель с цифровым спидометром и подковой тахометра информативна, но вот с яркостью цветов — переборщили. Передачи включаются четко, педаль сцепления очень легкая и не вызывает утомления. Но китайцы почему-то не предусмотрели площадку для отдыха левой ноги. А вот педаль тормоза не понравилась из-за длинного хода и отсутствия обратной связи. Отслеживать замедление непросто, а если выжать педаль полностью — автомобиль резко тормозит.

Руль пустой в околонулевой зоне, и только при повороте баранки на большие углы на ней появляется обратная связь. На повороты руля автомобиль реагирует с запаздываниями. Отчасти из-за уводов штатных китайских шин с высоким профилем. Подвеска мягкая и неплохо сглаживает дорожные неровности, но в поворотах автомобиль кренится. Не спасовал «Китайский MINI» и на горной каменистой дороге, куда его загнали беспощадные журналисты в поисках эффектного кадра. Только клиренс маловат — автомобиль то и дело проверял на крепость металлическую защиту картера.

**+** Богатое оснащение

**-** Нет проигрывателя компакт-дисков

В целом — управляемость Smily вполне предсказуемая. Однако Smily не унаследовал боевой характер прототипа. Двигатель, задушенный под нормы «Евро-4», не спешит раскручиваться и выдавать обещанные 89 л. с. Да и подбор передаточных чисел трансмиссии сделан в расчете на экономию. Отсюда и вялый разгон — 14,6 с до 100 км/ч. Впрочем, для

городского хэтчбека, которому большую часть времени придется передвигаться по пробкам, этого вполне достаточно.

Smily — один из самых доступных автомобилей на российском рынке. Базовая комплектация DX стоит 259 900 рублей. И в ней уже есть две фронтальные подушки безопасности, противотуманные фары, аудиосистема с четырьмя динамиками и AUX-разъемом, центральный замок, передние стеклоподъемники. Дешевле можно купить крохотный Daewoo Matiz с моторчиком 0,8 (от 192 000), 8-клапанную Nexia (242 000), ZAZ Chance 1,3 — 250 000 за седан и 260 000 за хэтчбек. И, разумеется, автовазовскую продукцию: LADA-2107 (199 900 руб) и Samara в трехдверном кузове (259 300 руб). Kalina дороже — 269 900 за базовую версию с 8-клапанником 1,6. Универсал на пять тысяч рублей дороже. Все автомобили пустые, даже без усилителя рулевого управления.



В следующей комплектации EX у Smily есть ABS+EBD литые диски R14, кондиционер, парктроник, задние электростеклоподъемники и дополнительный USB-разъем для аудиосистемы. За полностью укомплектованный автомобиль просят всего 289 900 рублей. За такие деньги можно купить только один

автомобиль с литыми дисками, подушками, ABS и кондиционером — лифтбек Chery QQ6. Машина с мотором 1,1 стоит 267 000 рублей. Более мощный мотор 1,3 увеличивает цену машины до 295 000.

Matiz 0,8 с кондиционером, гидроусилителем и легкосплавными колесами стоит 276 000, но у него нет ABS и подушек безопасности. А за версию с литровым мотором просят уже 306 тысяч. Седан ZAZ Chance с мотором 1,3 в максимальном оснащении стоит 295 000, хэтчбек — 303 000. ABS у него тоже нет. Кондиционированная Lada Kalina в оснащении «Люкс» с подушками, ABS и электроусилителем потянет на 341 900 рублей. Почти столько же (339 900 рублей) стоит базовая Kia Picanto. Chevrolet Spark и Peugeot 107 ощутимо дороже.



Так что у Smily есть повод победно улыбаться. По сравнению с конкурентами он дешевле, неплохо оснащен и располагает вместительным багажником. Но главное — Smily выглядит стильно и вполне современно, тогда как внешность большинства его соперников — на любителя. А скоро появится Smily с вариатором. Осталось подтянуть качество и обеспечить хорошую сервисную поддержку. И не мешало бы предложить побольше аксессуаров. Например, 15-дюймовые диски, уже упомянутый обвес из некрашеного пластика, более серьезные подкрылки. Ну и элементы стайлинга не помешают. Ведь в Китае Lifan Smily можно заказать в расцветке под MINI — красный с белой крышей и черной задней стойкой.

**Текст:** Евгений Багдасаров