

Международный вопрос. Haima3

Одной из тенденций мирового автопрома последних лет стала постепенная утрата национальных признаков. Возьмите любой современный автомобиль, и наверняка у него окажется куча «родственников» в других странах — с аналогичными двигателями, коробками передач, бортовой электроникой.



Яркий пример — китайский седан Haima3, который сегодня собирают на конвейере завода «Дервейс» в Черкесске. Несмотря на китайское происхождение, автомобиль имеет японские корни. Дело в том, что в прошлом компания Haima была совместным предприятием с Mazda. Само название Haima расшифровывается как «Хайнань-Мазда». В 2004 году данное предприятие вошло в состав крупного китайского автоконцерна FAW, но при этом лицензии на узлы и агрегаты Mazda остались.



Haima3 создана на платформе Mazda 323 образца 1998 года, однако интерьер и экстерьер машины выполнены в стиле Mazda3 прошлого поколения. Облик Haima3 — совместная работа дизайн-центра Haima и итальянского бюро IDEA. Двигатель позаимствован от Mazda3, но адаптирован под нормы «Евро-4». Настройка подвески — от Lotus, наконец, недавно на Haima3 стали устанавливать не только механическую трансмиссию, но и бесступенчатый вариатор, сделанный по лицензии бельгийской компании Punch. Именно такая машина и побывала у нас на тесте.



Внешне автомобиль выглядит вполне современно. Элегантный неброский дизайн придется по вкусу многим покупателям. Передняя панель выполнена из жесткого пластика, приборный щиток — традиционный маздовский, с тремя отдельными колодцами. По сравнению с Mazda3 кузов Haima3 на 26 мм короче, на 25 мм уже и на 8 мм выше. Вроде бы разница небольшая, но на практике высоким водителям как раз этих миллиметров и не хватает, чтобы комфортно устроиться за рулем. Рулевая колонка регулируется только по высоте, причем все положения, кроме крайнего верхнего, практически бесполезны, иначе руль лежит на коленях. В то же время водитель среднего роста не будет испытывать дискомфорта в салоне, на заднем сиденье также достаточно просторно. Спинки передних кресел коротковаты по сегодняшним меркам, но в целом сиденья удобные. Предусмотрена регулировка по высоте и наклону подушки. Багажник у Haima3 больше, чем у Mazda, его объем составляет 468 л, заднее сиденье можно полностью или частично сложить.

В процессе доводки двигателя до нормы «Евро-4» маздовский мотор потерял 11 «лошадок», теперь его мощность составляет 111 л.с. Однако разгоняется автомобиль очень неплохо. Лишь на малых оборотах ощутима небольшая задержка из-за вариатора, а затем идет интенсивный разгон. Силовой агрегат отличается хорошей приемистостью. Шумоизоляция неплохая даже по современным меркам. Хотя в основном салон выполнен из жесткого пластика, сборка вполне качественная, на ходу ничего не гремит и не стучит. При настройке подвески специалистам удалось найти оптимальный баланс между управляемостью, энергоемкостью и плавностью хода.



На современном уровне и безопасность автомобиля: ABS + EBD, две фронтальные подушки безопасности, ремни с преднатяжителями. В общем, Найма3 — довольно интересная машина по своим ходовым качествам. Мы опасались, что с вариатором ухудшится динамика, но, к счастью, этого не произошло.



Пожалуй, сегодня Найма3 — самая спортивная китайская модель из представленных на нашем рынке. Да и по сравнению с корейскими и японскими аналогами выглядит она неплохо. Традиционное преимущество китайских машин — богатое оснащение и доступная цена, и Найма3 не исключение. Стоимость автомобиля в начальной комплектации GL (Standart) с механической коробкой передач составляет 409 900 руб. Все необходимое: кондиционер, зеркала с электроприводом и обогревом, центральный замок, электростеклоподъемники, аудиосистема с четырьмя динамиками — в нем есть.



Версия GLX (Sport) внешне отличается от базового исполнения. Она получила спойлер на крышке багажника, металлические накладки на педалях, спортивные кожаные сиденья с двухцветной обивкой, литые колесные диски. Такой автомобиль обойдется покупателю в 445 900 руб. На топ-версии GLS (Luxury) установлен климат-контроль, аудиосистема с шестью динамиками. Стоимость модификации — 458 900 руб. Машину в аналогичной комплектации, но с вариатором SDX (Deluxe) оценили в 519 900 руб.



В России наряду с седаном можно приобрести и версию Haima3 в кузове хетчбэк. А вскоре на заводе «Дервейс» планируют начать выпуск еще одной модели — Haima2.