

Найта 3 1.8 CVT: первая с вариатором

Приобретая автомобиль для городских поездок, покупатели все чаще предпочитают не связываться с механической КП. Автомат или вариатор — вот их выбор. Теперь такая модель есть и у китайцев.



Внешний вид автомобиля достойный. В его стиле даже есть претензия на спортивность. Цена 519 900 руб.

В Черкесске, на заводе Derways, нынче собирают несколько китайских моделей, в число которых входит Найта3 с вариатором. Это любопытный экземпляр, построенный на платформе Mazda 323 1998 модельного года, с использованием японских технологий. Вариатор тоже лицензионный. Помимо обычного режима «D» он имеет шесть фиксированных передач, что наверняка понравится любителям активного драйва. Конечно, Найта 3 с «механикой» тоже есть, но про нее мы уже писали см. «АМ» № 50/2010 и № 01/2011.

Знакомство с новинкой

Кресло было вроде и ничего, но руль подстроить «под себя» удалось не сразу — «закусывал» механизм регулировки рулевой колонки. Для выбора оптимального положения понадобилось применить силу. Победа над упрямым механизмом далась не сразу, зато прибавила уверенности, а также скрасила неприятные блики от небольшого дисплея на центральной консоли. Экран сверкал на солнце и тем самым не позволял разглядеть цифры настройки FM-радиостанции. Однако это мелочи жизни! Нам на тесты попадались и не такие экземпляры. Главное в этой Найта3 — 112-сильный силовой агрегат с вариатором.



Несмотря на вмешательство китайских дизайнеров, салон выглядит неплохо, да и собран он достаточно качественно

Уверенный разгон

Запускаю мотор, перевожу селектор вариатора в положение «D», отпускаю тормоз и нажимаю на акселератор. Поехали! Разгон конечно же не спортивный, но достаточно уверенный, ровный, хотя и немного шумный. Динамика оказалась вполне на уровне и позволяла без особого труда совершать маневры и легко вписываться в городской поток, не создавая помех другим участникам движения.

Небольшие огрехи

Вибрация. Она особенно ощущается при остановке на светофорах. При переводе селектора в положение N она уменьшается, но, увы, полностью не исчезает. А принудительный «ручной» режим? Он есть, и с ним автомобиль разгоняется резвее. Но на высоких оборотах звук работы силового агрегата уже переходит в рев. Однако знаете что? Все это мелочи. По комфорту, да еще и с вариатором — вполне приятный для города автомобиль.



Выводы

Найта3 CVT понравилась нам больше всех других опробованных китайских седанов. В ней меньше конструкторских просчетов — положительную роль сыграли «гены» Mazda. Увы, огорчило качество сварки некоторых деталей в частности, дверей, поставляемых в Черкесск из Поднебесной. Да и цена для новичка на рынке, на наш взгляд, все же высока.

АВТО МИР Оценки экспертов	Найта3 1.8 CVT
 В статике	
Салон	
Багажник	
Качество	
 В динамике	
Силовой агрегат	
Тормоза	
Рулевое управление	
Курсовая устойчивость	
Комфорт	
Итоговая оценка	

Найта 3 1.8 CVT: первая с вариатором

АВТО МИР Технические данные	Найта3 1.8 CVT
Тип кузова/кол-во дверей/мест	седан/4/5
Длина/ширина/высота/база, мм	4466/1730/1474/2607
Тип привода	задний
Снаряженная масса, кг	1284
Трансмиссия	вариатор CVT, 6 ступеней
Тип двигателя	бензиновый, R4
Рабочий объем, см ³	1839
Макс. мощность, л.с. (об/мин)	112 (6000)
Макс. крутящий момент, Нм (об/мин)	160 (4000)
Максимальная скорость, км/ч	170
Время разгона 0–100 км/ч, с	14,8
Расход топлива, л/100 км	6,8/8,6/12,5
Стоимость КАСКО, руб.	от 39 000
Розничная цена, руб.	519 900

Александр САДОВНИКОВ