

Еще один «китаец» стал российским



Lifan Breez. Фото «Дервейс».

Черкесский завод «Дервейс» запустил новый производственный комплекс полного цикла, на котором начинается производство автомобилей Lifan Breez, об этом пишет агентство «АВТОСТАТ» со ссылкой на слова генерального директора московского представительства «Дервейс» Сергея Булгакова. Первая партия включает 216 автомобилей с кузовом «хэтчбек», а выпуск седанов должен начаться до конца года. машины комплектуются моторами объемом 1,3 и 1,6 л (мощностью 89 и 106 л. с.), спаренными с 5-ступенчатой МКПП.

В феврале этого года «Дервейс» завершил крупноузловую сборку автомобилей Lifan Breez из SKD-комплектов, завезенных еще до ноября 2008 года. С повышением минимального таможенного сбора на кузов до ?5000 на предприятии решили приостановить производство до перехода на полный цикл. Между тем, остатки автомобилей Lifan Breez у российских дилеров подходят к концу. На сегодняшний день запас машин составляет примерно 250 штук, все они – с кузовом «седан», этого стока хватит на месяц с небольшим.

Напомним, больше года назад ТагАЗ начал выпускать новую модель – седан Vortex Estina. Это чуть доработанный «китаец» Chery Fora.

ЦИФРЫ

Всего за восемь месяцев 2009 года на российском рынке было продано 2080 автомобилей Lifan Breez – это на 31% меньше, чем годом ранее. Это третий показатель по объему продаж среди китайских марок после Geely и Chery.

СПРАВКА

В 2002 году ООО АК «Дервейс» была организована братьями Деревыми и стала первой в России частной компанией по производству автомобилей. В настоящее время основными объектами производства являются легковые автомобили «С» класса Lifan Breez — седан и хэтчбек. Готовится производство новой модели класса «С+» Lifan 620. Модель пикапа «Дервейс Плутус» была снята с производства 1 января 2009 года в связи с остановкой завода «Дервейс -1» на реконструкцию для организации производства полного цикла, включающего сварочную и покрасочную линии.

Ранее предприятие также выпускало рамные внедорожники «Шатл» и «Аврора», а также созданный на базе шасси румынского ARO «Ковбой».

Андрей ГРЕЧАННИК